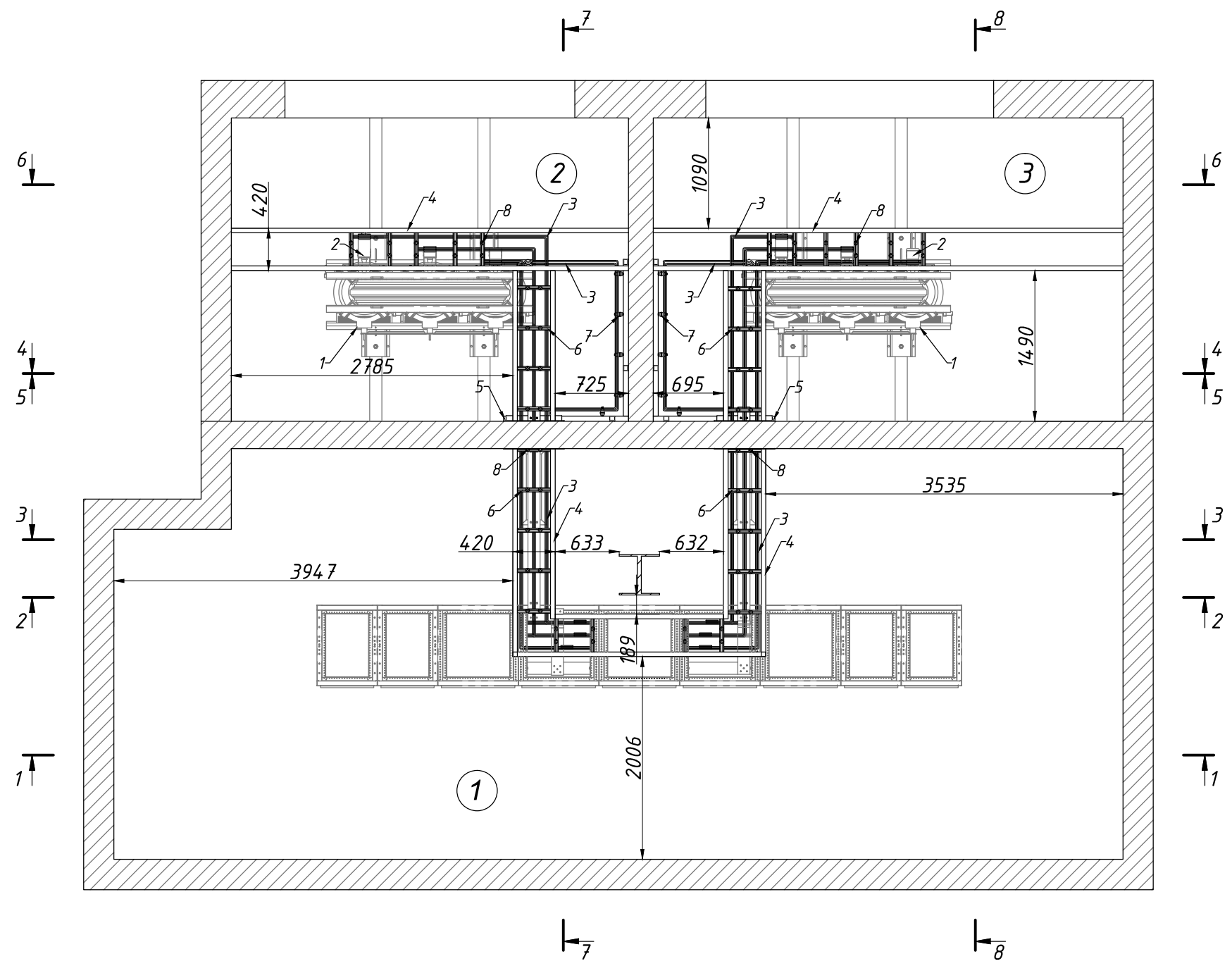


Конструктив шинного моста ТП-6.1
Вид сверху (1:50)



№ п/п	Наименование оборудования
1	Силовой трансформатор
2	Гибкая шина РВС 1200x500
3	Шина медная 10x120
4	Швеллер №12
5	Уголок равнополочный 50x50x5
6	Шинодержатель ГСП-32-4
7	Изолирующая вставка (домка)
8	Шпилька ф 8 мм2

*СНиП 3.05.06-85 Пункт 3.163. Внутренний радиус изгиба шин прямоугольного сечения должен быть: в изгибах на плоскость - не менее двойной толщины, в изгибах на ребро - не менее ее ширины.
СНиП 3.05.06-85 Пункт 3.164 Гибкие шины на всем протяжении не должны иметь перекруток, расплеток, лопнувших проволок. Все не токоведущие металлоконструкции заземлены.
Соединение шинпровода с трансформатором выполнено гибкой шиной

Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инв. № дубл.	Подп. и дата

№ п/п	Наименование	Площадь, м ²
1	Щитовая ГРЩ-0,4кВ	39,67
2	ТП№6,1; Тр-р№1	11,79
3	ТП№6,1; Тр-р№2	13,95

84-1П: 2009XXXXXX						
Реконструкция на XXX XXXX объектов маслоэкстракционного производства по ул. XXXXXX X и XXXXXXXX X, со строительством новых объектов на выделенном участке по хх.XXXXXX X X.XXXXXX.						
Изм	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	
Р.проекта	Ххххххх	ХХ			2010	
ГИП	Дворцов	АА			2010	
Гл.спец.	Корсаков	ДЮ			2010	
Н.контр.	Марченко	СВ			2010	
Проверил	Марченко	СВ			2010	
Разраб	Корсаков	ИД			2010	
				Стадия	Лист	Листов
				Р	35	63
Конструктив шинного моста Общий план				ЧП "ТПК "ЭлектроМир" АВ №194331		